



Provincia di Parma

DOCUMENTO SOTTOSCRITTO IN OCCASIONE DEL TAVOLO DI COORDINAMENTO CONVOCATO DALLA PROVINCIA DI PARMA IL 2 OTTOBRE 2006.

Le Regioni, le Province, i Comuni e i parlamentari dei territori interessati dal corridoio Ti.Bre., riuniti oggi presso la Provincia di Parma ribadiscono unitariamente:

- l'importanza e il valore strategico del corridoio plurimodale Tirreno-Brennero, quale sistema infrastrutturale e logistico di interesse nazionale ed internazionale nell'ambito del corridoio 5, che connette direttamente, attraverso il porto di La Spezia e gli interporti di Parma e Verona, il Tirreno e il Brennero;
- confermano la validità dell'Accordo di programma sottoscritto nel dicembre del 2004 con il Ministero delle Infrastrutture, RFI, le Regioni Emilia-Romagna, Liguria e Toscana, il Comitato consultivo delle Province di Parma, Massa Carrara, La Spezia e dell'Autorità portuale di La Spezia;
- chiedono al Ministero delle infrastrutture e a RFI di dare attuazione agli impegni contenuti nell'Accordo di Programma attraverso i necessari stanziamenti per la progressiva realizzazione dell'opera e conseguente comunicazione al Consiglio di vigilanza come previsto dall'art. 11 Accordo;
- impegnano i parlamentari a sostenere in Parlamento gli stanziamenti necessari al finanziamento del progetto definitivo dell'intera tratta e a prevedere per gli anni successivi in modo progressivo le risorse per il proseguimento del raddoppio ferroviario;
- chiedono al Ministero delle Infrastrutture di convocare urgentemente i firmatari dell'Accordo di programma, ampliato ai rappresentanti del territorio veronese per valutare nel dettaglio la situazione.
- gli enti locali presenti chiedono al Ministro delle Infrastrutture di farsi parte attiva per sbloccare al più presto le procedure autorizzative per il raccordo autostradale A15-A22, con l'unica eccezione della Provincia di Mantova che avanza una riserva sul tratto Mantova-Nogarole Rocca.

Il documento, predisposto per l'incontro che il Ministro Di Pietro avrà presso la Regione Emilia-Romagna, **è stato sottoscritto da:**

On. Carmen Motta (Parma)
Sen. Albertina Soliani (Parma)
On. Andrea Orlando (La Spezia)
On. Mario Ricci (Massa Carrara)
On. Giovanni Fava (Mantova)
Sen. Egidio Banti (La Spezia)
On. Eleana Cordoni (Massa Carrara)
On. Sergio Olivieri (La Spezia)

ed approvato dagli Onorevoli

Gianfranco Burchiellaro
Bruno Tabacci

Il documento stato sottoscritto inoltre da:

Alfredo Peri, assessore Trasporti regione Emilia Romagna
Luigi Merlo, assessore Trasporti regione Liguria



Provincia di Parma

Stefano Agati, assessore pianificazione territoriale regione Toscana

Luigi Villani, vicepresidente Consiglio Regione Emilia Romagna

Vincenzo Bernazzoli, presidente della Provincia di Parma

Giuseppe Riccardi, presidente Provincia di La Spezia

Osvaldo Angeli presidente Provincia di Massa

Giuseppe Torchio, presidente Provincia di Cremona

Laura Poppi, assessore Provincia di Verona

Lazzari Fiorella, assessore Provincia di Cremona

Paolo Andreaoli, consigliere Provincia Verona

Francesco Negrini, portavoce presidente Provincia di Mantova

Paolo Buzzi, vicesindaco comune di Parma

Massimo Federici, assessore comune di La Spezia

M:Grazia Orlandi, assessore comune di Carrara

Luciano Toscani, sindaco comune di Casalmaggiore

Nanni Rossi, assessore comune di Gazoldo degli Ippoliti

Mario Madella, assessore comune di Gazoldo degli Ippoliti

Armando Scalari, assessore Comune di Goito

Giovanni Paolo Bernini, presidente Consiglio Comune di Parma

Andrea Zanlari, presidente CCIAA Parma

Aldo Sammartano, presidente CCIAA La Spezia

Norberto Ricci, presidente CCIAA Massa

Johann Marzani, presidente Cepim interporto padano

Salvatore Senese, AD Cepim interporto padano

Giuseppe Signori, Interporto Quadrante Europa

Cirillo Orlandi, presidente Autorità Portuale La Spezia

Franco Pomo, segretario generale Autorità portuale La Spezia

Luigi Guinelli, Autorità portuale Marina di Carrara